

Spis treści / Contents

Paweł MARKIEWICZ, Tadeusz UHL – AGH University of Science and Technology	3
MIMO random control method for vibration testing <i>Rozwój systemów sterowania dla testów wibracyjnych MIMO</i>	
Joanna IWANIEC – AGH University of Science and Technology.....	11
Identification of car suspension system parameters on the basis of exploitative measurements <i>Eksploatacyjna identyfikacja parametrów układu zawieszenia samochodu osobowego</i>	
Rafał HEIN, Cezary ORLIKOWSKI – Gdansk University of Technology	17
Hybrid model of geared rotor system <i>Hybrydowy model układu wirników z przekładnią</i>	
Andrzej GRZĄDZIELA, Bogdan SZTUROMSKI, Marcin KLUCZYK – Polish Naval Academy.....	23
Diagnosis design of ship hull strength of treated by dynamic load <i>Diagnozowanie projektowe wytrzymałości kadłuba okrętowego poddanego oddziaływaniom dynamicznym</i>	
Tomasz BARSZCZ, Andrzej BIELECKI – AGH University of Science and Technology, Mateusz WÓJCIK – Jagiellonian University	31
Vibration signals processing by cellular automata for wind turbines intelligent monitoring <i>Przetwarzanie sygnałów drganiowych przy pomocy automatów komórkowych w celu inteligentnego monitoringu turbin wiatrowych</i>	
Mirosław PAJOR, Jacek ZAPŁATA – Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie	37
Supervising and compensation of thermal error of CNC feed ball screw <i>Nadzorowanie termiczne oraz kompensacja błędów odkształceń cieplnych śrub pociągowych obrabiarek CNC</i>	
Rafał HEIN, Cezary ORLIKOWSKI – Gdansk University of Technology	43
Simplified dynamic model of rotating beam <i>Uproszczony model dynamiczny wirującej belki</i>	
Bogdan BROEL-PLATER, Paweł DWORAK, Krzysztof JAROSZEWSKI – Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie.....	49
Chosen aspects of micro milling machine diagnostics <i>Wybrane aspekty diagnostyki mikrofrezarki</i>	
Rafał BURDZIK – The Silesian University of Technology	57
Research on structure and directional distribution of vibration generated by engine in the location where vibrations penetrate the human organism <i>Badania struktury i rozkładu kierunkowego drgań pochodzących od silnika w miejscach wnika- nia do ciała kierowcy</i>	
Łukasz KONIECZNY, Rafał BURDZIK, Jan WARCZEK – The Silesian University of Technology	63
The uncertainty of determining shock absorber damping characteristic on indicator test stand <i>Niepewność wyznaczania charakterystyki tłumienia amortyzatora na stanowisku indykatorowym</i>	
Vitalij NICHOGA, Igor STOROZH – Lviv Polytechnic National University, Liubomyr VASHCHYSHYN – Karpenko Physico-Mechanical Institute of the NAS of Ukraine	67
Model of rail crack based on a discrete set of loops with current <i>Model pęknięcia szyny kolejowej bazujący na dyskretnych pętach prądowych</i>	
Warto przeczytać / Worth to read	71