

Spis Treści

Słowo wstępne	6
Radosław ZIMROZ – Politechnika Wroclawska, Francois COMBET – Cranfield University	7
<i>Time Varying Outer Load And Speed Estimation By Vibration Analysis – Application To Planetary Gearbox Diagnosis In A Mining Bucket Wheel Excavator</i> <i>Estymacja zmiennego obciążenia i prędkości obrotowej na podstawie analizy sygnałów drganiowych na potrzeby diagnostyki przekładni planetarnej w układzie napędowym koła czerpakowego</i>	
Adam TOMANEK, Piotr PRZYSTAŁKA, Marek ADAMCZYK – Politechnika Śląska	15
<i>Optimization Of Structure Of Neural Models Using Distributed Computing Environment</i> <i>Optymalizacja struktury modeli neuronowych z zastosowaniem rozproszonego środowiska obliczeniowego</i>	
Czesław CEMPEL, Magdalena KRAKOWIAK – Politechnika Poznańska	19
<i>Wpływ niestacjonarności i przypadkowości obserwacji na ocenę stanu w wielowymiarowej diagnostyce maszyn</i> <i>Condition Assessment In Unstationary Working Regime And Random Component Of Observation Vector In Multidimensional Machinery Diagnostics</i>	
Janusz ZACHWIEJA, Mieczysław GAWDA – ATR Bydgoszcz.....	27
<i>Diagnostowanie własności dynamicznych układu rurociąg-pompa pod kątem możliwości tłumienia drgań</i> <i>Properties Diagnosing Of Dynamic Pipeline-Pomp System In Terms Of Vibration Damping Possibility</i>	
Janusz GARDULSKI, Łukasz KONIECZNY – Politechnika Śląska.....	33
<i>Wpływ obciążenia statycznego na tłumienie kolumny hydropneumatycznej</i> <i>Influence Off The Static Load On Dumping In Hydro Pneumatic Strut</i>	
Stanisław W. KRUCZYŃSKI, Dariusz TOMASZEWSKI – Politechnika Warszawska.....	37
<i>Analiza metod monitorowania pracy trójfunkcyjnego reaktora katalitycznego wykorzystujących dyskryminanty amplitudowe i funkcję interkorelacji</i> <i>Analysis Of Three-Way Catalytic Converter Monitoring Methods Using Amplitude Discriminants And Cross-Correlation Function</i>	
Zbigniew SMALKO – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych Warszawa	43
<i>Charakterystyki użyteczności układu człowiek maszyna</i> <i>The Functional Quality Signatures Of Man -Machine System</i>	
Artur BEJGER – Akademia Morska w Szczecinie	47
<i>Zużycie i możliwość diagnozowania wybranych elementów układu wtryskowego silników okrętowych</i> <i>The Wear And The Possibility Of Condition Monitoring Of Selected Elements Of Injection System Of Marine Diesel Engines</i>	
Roman KULESZA – WAT Warszawa.....	51
<i>Niektóre własności acyklicznej części 3-optimalnej struktury opiniowania diagnostycznego</i> <i>Some Properties Of The Acyclic Componetns Of The 3-Optimal Structures For One-Step Diagnosis Of System</i>	
Andrzej SOBOLEWSKI – Politechnika Białostocka	59
<i>Znaczenie harmonicznych żłobkowych w diagnostyce uszkodzeń klatki wirnika silnika indukcyjnego</i> <i>Appreciation Of The Slot Harmonic In A Fault Detection Of Induction Motor's Cage</i>	
Zbigniew KORCZEWSKI, Marcin ZACHAREWICZ – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni.....	65
<i>Badania symulacyjne procesów gazodynamicznych w silniku okrętowym z turbodoładowaniem</i> <i>The Application Of The Mathematic Model Of Marine Engine Exhaust Pipe For Simulate Testing Of A Gas Dynamiczal Process</i>	
Grzegorz ŻYWICA, Józef RYBCZYŃSKI – IMP Gdańsk	71
<i>Identyfikacja modelu konstrukcji podpierającej maszyny wirnikowej</i> <i>Identification Of Model Support Structure Of Rotor Machine</i>	

Joanna ĆWIRKO, Robert ĆWIRKO – WAT Warszawa	77
<i>Skaning temperatury jako narzędzie diagnostyczne modułów elektronicznych</i> <i>Temperature Scanning As Diagnostic Tool Of Electronic Modules</i>	
Dariusz LASKOWSKI – WAT Warszawa.....	81
<i>Koncepcja diagnozowania bezpieczeństwa sieci teleinformatycznej</i> <i>Diagnosing test bed of network security</i>	
Adam SOŁBUT – Politechnika Białostocka.....	89
<i>Dynamika silnika indukcyjnego z uszkodzoną klatką wirnika</i> <i>Dynamics Of Induction Motor With Broken Rotor Bars</i>	
Jacek PAŚ, Tadeusz DĄBROWSKI – WAT Warszawa.....	93
<i>Optymalizacja struktury niezawodnościowej czujki temperatury w systemie bezpieczeństwa</i> <i>Optimalisation Of Structure Of Reliable Temperature Sensor In A Security System</i>	
Paweł LONKWIC – Politechnika Lubelska.....	101
<i>Monitorowanie wydłużenia liny stalowej w dźwigu osobowym w stanie rzeczywistym</i> <i>Monitoring Of Extension Rope In A Elevator In Real Time</i>	
Tomasz FIGLUS, Andrzej WILK – Politechnika Śląska.....	107
<i>Diagnozowanie stanu zazębienia w złożonych przypadkach uszkodzeń przekładni przy użyciu ciągłej transformaty falkowej</i> <i>Diagnosis Of Meshing Condition In Complex Cases Of Toothed Gear Damage With The Use Of Continuous Wavelet Transform</i>	
Krzysztof LIDERMAN – WAT Warszawa.....	113
<i>O pomiarach bezpieczeństwa teleinformatycznego</i> <i>About Security Measurement</i>	
Piotr KUROWSKI – AGH Kraków	119
<i>Badanie modeli modalnych fundamentów dużych maszyn energetycznych</i> <i>Research Into Modal Model Of Power Plant Foundations</i>	
Janusz GARDULSKI, Rafał BURDZIK – Politechnika Śląska.....	127
<i>Metodyka wyznaczania diagnostycznych miar stanu technicznego amortyzatorów samochodowych</i> <i>Method Of Determine Car's Shock-Absorber Technical Condition Diagnostic Measure</i>	
Leszek MAJKUT – AGH Kraków	133
<i>Sprzężenie różnych form drgań symptomem diagnostycznym pęknięcia</i> <i>Coupled Vibrations As A Diagnostic Symptom Of Crack</i>	
Rafał PAWLETKO – Akademia Morska w Gdyni	139
<i>Metody pozyskiwania i reprezentacji wiedzy dla potrzeb diagnozowania okrętowego silnika tłokowego</i> <i>The Knowledge Acquisition And Representation Methods For The Marine Diesel Engine Diagnosis</i>	
Czesław CEMPEL – Politechnika Poznańska.....	145
<i>Statystyka oceny parametrycznej jakości jednostek sfery badań i wdrożeń w kraju</i> <i>Statistics Of Parametric Quality Assessment Of Research And Innovation Units In Poland</i>	
Maciej WOROPAY, Paweł BUKOWSKI, Michał SÓJKA – ATR Bydgoszcz.....	157
<i>Zmiany własności fizyko-chemicznych olejów silnikowych jako parametr diagnostyczny</i> <i>Changes Of Physical And Chemical Properties Of Engine Oils As A Diagnostic Parameter</i>	
Marek FIDALI – Politechnika Śląska	163
<i>Ocena zmian stanu technicznego maszyny na podstawie statystycznych cech obrazów termograficznych</i> <i>Evaluation Of Machinery Technical State On The Basis Of Statistical Features Of Thermographic Images</i>	
Jan MONIETA – Akademia Morska w Szczecinie.....	173
<i>Diagnozowanie operatorów siłowni okrętowych</i> <i>Diagnosis Of Operator Of Marine Power Plants</i>	

Stanisław BRUSKI – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni.....	179
<i>Zastosowanie metody analizy widmowej drgań skrętnych wału napędowego do identyfikacji stanu technicznego rozpylaczy paliwa okrętowego silnika tłokowego o ZS</i>	
<i>Spectrum Analysis Methods Of Shaftings Torsional Vibration For The Injection Fuel Valves Failures Identification Of The Marine Diesels Engines</i>	
Paweł MIKOŁAJCZAK – UWM Olsztyn	185
<i>Klasyfikacja zbiorów symptomów diagnostycznych z wykorzystaniem metody Dattoli</i>	
<i>Classification Of Sets Of Diagnostic Symptoms By Dattola Method</i>	
Jacek PIĄTKOWSKI – Politechnika Częstochowska.....	191
<i>Amplitudowo-fazowa aproksymacja sygnałów pomiarowych</i>	
<i>Phase-Amplitude Approximation Of Measuring Signals</i>	
Joanna ĆWIRKO, Robert ĆWIRKO – WAT Warszawa	199
<i>Pomiary charakterystyk szumowych jako narzędzie diagnostyczne detektorów UV</i>	
<i>Noise Characteristic Measurement As A Tool For Uv Detectors Diagnostic</i>	
Piotr KRZYWORZEKA, Witold CIOCH, Ernest JAMRO – AGH Kraków	203
<i>Dokładność przybliżonej analizy drgań maszyn w stanach niestacjonarnych</i>	
<i>Accuracy Of Machine Vibrations Approximated Analysis In Non-Stationary States</i>	
Jordan MEŻYK, Piotr KRZYWORZEKA – AGH Kraków	209
<i>Dobór właściwej falki dla opisu cech dystyngtywnych drgań parasejsmicznych</i>	
<i>The Choice Of The Proper Wavelet Function For Distinctive Features Of Paraseismic Signals Description</i>	
Warto przeczytać	215
Sprawozdanie z VI Krajowej Konferencji DIAG'2006 "Diagnostyka Techniczna Urządzeń i Systemów" ..	217