

Spis treści

Robert GUMIŃSKI, Marcin JASIŃSKI, Stanisław RADKOWSKI – Politechnika Warszawska	5
<i>Small-Sized Test Bed For Diagnosing The Gigacycle Fatigue Processes</i>	
<i>Małogabarytowe stanowisko do diagnozowania gigacyklowych procesów zmęzeniowych</i>	
Józef RYBCZYŃSKI – Instytut Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku	11
<i>Maps Of Tolerable Misalignments Of Bearings Applicable In Diagnostic System Of The 13k215 Turboset</i>	
<i>Mapy dopuszczalnych przemieszczeń łożysk dla potrzeb systemu diagnostycznego turbozespołu 13K215</i>	
Zbigniew KORCZEWSKI, Marcin ZACHAREWICZ – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	21
<i>The Research Of Turbocharging System Of Marine Diesel Engines By Means Of Simulation Changes Of Technical State</i>	
<i>Badania układu turbodoładowania silnika okrętowego po wprowadzeniu symulowanych zmian stanu technicznego</i>	
Andrzej GRZADZIELA – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	25
<i>Dynamics Of Minehunters Shafts Lines</i>	
<i>Dynamika linii wałów okrętów zwalczania min</i>	
Paweł WIRKOWSKI – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni	31
<i>Simulation Of Changes Of Gas Turbine Engine Work Parameters Equipped With Changeable Geometry Of Axial Compressor Flow Passage</i>	
<i>Symulacja zmian parametrów pracy silnika turbinowego wyposażonego w sprężarkę osiową o zmiennej geometrii kanału przepływowego</i>	
Zdzisław KOWALCZUK, Tomasz BIAŁASZEWSKI – Politechnika Gdańska	35
<i>Ewolucyjna wielokryterialna optymalizacja obserwatorów detekcyjnych</i>	
<i>Evolutionary Multi-Objective Optimization Of Detection Observers</i>	
Piotr CZECH – Politechnika Śląska	43
<i>Diagnostyka lokalnych uszkodzeń zębów kół przekładni przy użyciu selekcji widmowej i logiki rozmytej</i>	
<i>The Diagnostic Of Tooth Gears Failures By Using Fast Fourier Transform And Fuzzy Logic</i>	
Jarosław BEDNARZ, Tomasz BARSZCZ, Tadeusz UHL – AGH Kraków	53
<i>System monitorowania stanu maszyn wirnikowych na przykładzie stanowiska laboratoryjnego</i>	
<i>Rotating Machinery Monitoring System – A Laboratory Case Study</i>	
Jan GRUSZECKI, Paweł RZUCIDŁO – Politechnika Rzeszowska	59
<i>Ocena predyspozycji do wykonywania zawodu pilota w oparciu o test świadomości sytuacyjnej</i>	
<i>Evaluation Of Predispositions To Pilot Profession Based On Situational Awareness Test</i>	
Aleksander UBYSZ – Politechnika Śląska	65
<i>Sprawność efektywna silnika ZI samochodu osobowego w dynamicznych warunkach pracy</i>	
<i>The Actual Car Engine Efficiency At Dynamic Operating Conditions</i>	
Aleksander UBYSZ – Politechnika Śląska	71
<i>Optymalizacja zużycia paliwa w samochodzie osobowym z silnikiem ZI na obszarze zabudowanym</i>	
<i>Optimization Of Fuel Consumption In A Car With Si Engine</i>	
Bartosz NOWAK, Mariusz KACZMAREK – Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy	75
<i>Badania dynamiki zastępczego układu kość-implant dla potrzeb diagnostyki medycznej</i>	
<i>Modeling Of Dynamics Of Substitute Bone-Implant Systemfor The Purpose Of Medical Diagnosing</i>	
Krzysztof MENDROK – AGH Kraków	85
<i>Lokalizacja uszkodzenia z zastosowaniem filtracji modalnej – weryfikacja eksperymentalna</i>	
<i>Damage Location With Use Of Modal Filtering – Experimental Verification</i>	
Józef BŁACHNIO – ITWL Warszawa, Mariusz BOGDAN – Politechnika Białostocka	91
<i>Diagnozowanie stanu eksploatowanych łopatek turbiny gazowej</i>	
<i>Diagnosing Of Condition Of Operating Gas-Turbine Blades</i>	

Joanna IWANIEC – AGH Kraków	97
<i>Identyfikacja parametrów układu zawieszenia korpusu maszyny wibracyjnej w warunkach eksploatacyjnych</i>	
<i>Operational Identification Of Vibratory Machine Body Suspension Parameters</i>	
Eliza JARYSZ-KAMIŃSKA – Politechnika Szczecińska	105
<i>Wybrane aspekty wykorzystania przyrządów pomiarowych w procesie montażu okrętowych układów napędowych</i>	
<i>Chosen Aspects Of Selected Measurement Instruments In Process Of Ship Propulsion Units Assembly</i>	
Henryk KAŹMIERCZAK, Tadeusz PAWŁOWSKI, Jacek KROMULSKI – PIMR Poznań	109
<i>Metody energetyczne w diagnostyce maszyn</i>	
<i>Energetic Methods In Diagnostics Of Machines</i>	
Grzegorz ŻYWICA	115
<i>Symptomy diagnostyczne defektów konstrukcji podpierającej wirnik</i>	
<i>The Diagnostic Symptoms Of Defects In The Rotor Supporting Structure</i>	
Adam ROSIŃSKI – Politechnika Warszawska	121
<i>Metoda optymalizacji przeglądów okresowych transportowych systemów nadzoru z uwzględnieniem efektywności nakładów finansowych</i>	
<i>Exploitation Strategies Of Monitoring Transport Systems With The Regard Of The Efficiency Of Financial Expenditures</i>	
Wojciech TOCZEK – Politechnika Gdańska	127
<i>Problem tolerancji w testowaniu elektronicznych układów w pełni różnicowych</i>	
<i>Tolerance Problem In Testing Of Fully Differential Electronic Circuits</i>	
Aleksander JASTRIEBOW – Politechnika Radomska, Stanisław GAD, Grzegorz SŁOŃ – Politechnika Świętokrzyska	131
<i>Synteza i analiza symptomowych metod diagnozowania</i>	
<i>Synthesis And Analysis Of Symptom Diagnosing Methods</i>	
Bogusław ŁAZARZ, Grzegorz WOJNAR, Grzegorz PERUŃ – Politechnika Śląska	135
<i>Wpływ sztywności łożysk tocznych na wibroaktywność przekładni zębatych</i>	
<i>The Influence Of Stiffness Rolling Bearings On The Vibroactivity Gear Transmission</i>	
Paweł LINDSTEDT, Henryk BOROWCZYK – Politechnika Białostocka	143
<i>Przesłanki sterowania procesem eksploatacji układu łożyskowania silnika turbinowego na podstawie kompleksowej informacji diagnostycznej</i>	
<i>Premises Of The Control Of Turbine Engine Bearing System Exploitation Process On The Basis Of The Complex Diagnostic Information</i>	
Jerzy GIRTLEK – Politechnika Gdańska	149
<i>Energetyczny aspekt diagnostyki maszyn</i>	
<i>Energy-Based Aspect Of Machine Diagnostics</i>	
Marian W. DOBRY – Politechnika Poznańska	157
<i>Holistyczna-energetyczna metoda diagnostyki systemów mechanicznych, biomechanicznych i biologiczno - mechanicznych</i>	
<i>The Holistic-Energy Method Of Diagnosing Mechanical, Biomechanical And Biological-Mechanical Systems</i>	
Andrzej GAJEK – Politechnika Krakowska	165
<i>System diagnostyki pokładowej układów hamulcowych pojazdów samochodowych</i>	
<i>On Board Diagnostic System For The Car Brakes</i>	
Adam PIETRZYK – EC ELECTRONICS sp. z o.o., Tadeusz UHL – AGH Kraków	171
<i>Model integracji analiz RAMS w ramach systemu utrzymania ruchu klasy CMMS</i>	
<i>Model Of RAMS Analysis Methodology Integration In CMMS Systems</i>	
Warto przeczytać	175