

SPIS TREŚCI / CONTENTS

<i>Józef KORBICZ – Uniwersytet Zielonogórski</i>	7
<i>Artificial Intelligence In Technical Diagnostics</i> <i>Sztuczna inteligencja w diagnostyce technicznej</i>	
<i>Leszek MAJKUT – AGH Kraków</i>	17
<i>Crack Detection In Beam Like Structures. Part I. Identification Of Crack Location</i> <i>Detekcja pęknięcia w elementach belkowych. Część I. Identyfikacja miejsca pęknięcia</i>	
<i>Leszek MAJKUT – AGH Kraków</i>	21
<i>Crack Detection In Beam Like Structures. Part II. Quantification Of Crack Depth</i> <i>Detekcja pęknięcia w elementach belkowych. Część II. Identyfikacja głębokości pęknięcia</i>	
<i>Tomasz GAŁKA – Instytut Energetyki w Warszawie</i>	25
<i>Statistical Vibration-Based Symptoms In Rotating Machinery Diagnostics</i> <i>Statystyczne symptomy drganiowe w diagnostyce maszyn wirnikowych</i>	
<i>Radosław ZIMROZ – Politechnika Wroclawska</i>	33
<i>Role Of Signal Preprocessing In Local Damage Detection In Mining Machines</i> <i>Rola wstępnego przetwarzania sygnałów w detekcji uszkodzenia lokalnego w maszynach górniczych</i>	
<i>Piotr LESIAK – Politechnika Radomska</i>	37
<i>Diagnostic Sensitivity Of Ultrasonic Mobile Flaw Detection Of Head Checking Type Flaws In Railway Rails</i> <i>Wrażliwość diagnostyczna ultradźwiękowych mobilnych badań wad typu head checking w szynach kolejowych</i>	
<i>Jan Maciej KOŚCIELNY, Dariusz CHALECKI – Politechnika Warszawska</i>	41
<i>Identyfikacja uszkodzeń w układach liniowych</i> <i>Fault Identification In Linear Systems</i>	
<i>Leonel CASTAÑEDA – EAFIT University in Medellín – Colombia,</i> <i>Bogdan ŻÓŁTOWSKI – Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy</i>	45
<i>Wielokryterialny system oceny bezpieczeństwa i komfortu jazdy wagonów pociągu</i> <i>Multidimensional System For Evaluating The Safety And Comfort Travelling On Railway Vehicles</i>	
<i>Waldemar KUROWSKI, Andrzej PANKOWSKI – Politechnika Warszawska</i>	51
<i>Efekt okna pomiarowego w dyskretnym widmie Fouriera</i> <i>Effect Of Measuring Window On Discrete Fourier Spectrum</i>	
<i>Jan CHUDZIKIEWICZ – Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie</i>	57
<i>Własności diagnostyczne struktur będących niepełnymi hipersześcianami</i> <i>Diagnostic Properties Of On Incomplete Hypercubes Structures</i>	
<i>Jacek BARTMAN, Anna KOZIOROWSKA – Uniwersytet Rzeszowski</i>	61
<i>Model systemu „zespół pompowy – przewód” ze sterowanym układem napędowym na potrzeby diagnostyczne</i> <i>Model Of “Pump Aggregate – Pipeline” System With Controlled Driving Match On Diagnostic Requirements</i>	
<i>Jerzy GŁUCH – Politechnika Gdańska</i>	67
<i>Wpływ degradacji urządzeń pomiarowych na pozyskiwanie symptomów niesprawnej pracy złożonych obiektów energetycznych</i> <i>Influence Of Measuring Equipment Degradation On Gaining Of Symptoms Of Large Power Units Inefficient Operation</i>	
<i>Henryk TYLICKI – UTP w Bydgoszczy</i>	71
<i>Genezowanie stanu technicznego maszyn</i> <i>The Genesis Of Machines Technical State</i>	

<i>Waldemar KUROWSKI, Izabela JÓZEFczyk – Politechnika Warszawska</i>	75
<i>Transformacja falkowa w diagnostyce urządzeń mechanicznych</i> <i>Wavelet Transform In Mechanical Devices Diagnostics</i>	
<i>Sebastian RZYDZIK – Politechnika Śląska</i>	83
<i>Identyfikacja diagnostycznych modeli lokalnych w układach rozproszonych</i> <i>Identification Of The Diagnostic Local Model In Distributed Systems</i>	
<i>Kazimierz SITEK – Unimetal Sp. z o.o. Złotów</i>	91
<i>Diagnostyka bezpieczeństwa pojazdów samochodowych za pomocą linii diagnostycznych</i> <i>The Diagnostics Of The Safety By Use Diagnostic Lines</i>	
<i>Jacek PAŚ, Tadeusz DĄBROWSKI – WAT Warszawa</i>	101
<i>Metodyka nauczania diagnozowania systemów bezpieczeństwa na przykładzie systemów sygnalizacji włamania i pożaru</i> <i>Methodology Of Teaching Of Diagnosing Technical Security Systems With Examples Of System Of Signalization Of Burglary And Fire</i>	
<i>Justyna ŚLĘZAK-ŻOŁNA, Jerzy GŁUCH – Politechnika Gdańska</i>	105
<i>Neuronowa symulacja fluktuacji ciśnienia i temperatury pary w upuście parowego bloku energetycznego</i> <i>Neural Simulation Of Pressure And Temperature Fluctuations At Steam Extraction Of Power Unit With Steam Turbine</i>	
<i>Maciej TABASZEWSKI – Politechnika Poznańska</i>	109
<i>Optymalizacja neuronowego modelu prognostycznego</i> <i>Optimization Of Neural Predictive Model</i>	
<i>Damian SKUPNIK – Politechnika Śląska</i>	117
<i>Podejście wieloaspektowe do modelowania w diagnostyce technicznej</i> <i>A Multiaspect Approach To The Modelling In Technical Diagnostics</i>	
<i>Stanisław Janusz CIEŚLAKOWSKI – Politechnika Radomska</i>	121
<i>Diagnozowanie układów torowych górek rozrządowych</i> <i>Diagnostics Of Track Systems Of The Humps In A Gravity Yards</i>	
<i>Barbara KUCHARSKA – Politechnika Opolska</i>	125
<i>Zależność między deskryptorem A_{rms} a ładunkiem pozornym dla wybranych form wyładowań niepełnych</i> <i>The Dependence Between A_{rms} Descriptor And Apparent Charge In The Chosen Forms Of Partial Discharge</i>	
<i>Szymon SALAMON – Politechnika Częstochowska</i>	129
<i>Wybrane elementy diagnostyki szczelności płynowych konstrukcyjnie zamkniętych w przestrzeniach roboczych</i> <i>Selected Elements Of Leak-Tightness Diagnostics Of Fluid Working Volumes Confined By Design</i>	
<i>Marcin BEDNAREK – Politechnika Rzeszowska,</i> <i>Lesław BĘDKOWSKI, Tadeusz DĄBROWSKI – WAT Warszawa</i>	133
<i>Progowa metoda diagnozowania w systemie transmisji informacji</i> <i>Diagnosis Threshold Method In Data Transfer Systems</i>	
<i>Marcin BEDNAREK – Politechnika Rzeszowska,</i> <i>Lesław BĘDKOWSKI, Tadeusz DĄBROWSKI – WAT Warszawa</i>	137
<i>Metody i układy przeciwdestrukcyjne oraz diagnostyczne w systemach transmisji informacji</i> <i>Anti-Destructive And Diagnostic Methods In Transmission Systems Of Information</i>	
<i>Michał STYP-REKOWSKI – UTP w Bydgoszczy</i>	143
<i>Prognozowanie stanu obrabiarek na podstawie badań ich dokładności</i> <i>Forecasting Of Machine-Tools State On The Base Of Their Accuracy</i>	

<i>Piotr KUROWSKI – AGH Kraków</i>	151
<i>Zastosowanie technik nieniszczących do badania fundamentów</i> <i>Using Nondestructive Methods For Foundations Investigation</i>	
<i>Jan MONIETA, Piotr WALERIAŃCZYK – Akademia Morska w Szczecinie</i>	157
<i>Diagnostowanie przebiegu ciśnienia w komorach spalania okrętowych silników spalinowych</i> <i>z wykorzystaniem sygnału drganiowego</i> <i>Diagnosis Of Course Of Pressure In Combustion Chambers Of Marine Diesel Engines With Utilize</i> <i>Of Vibration Signals</i>	
<i>Rafał PAWLETKO – Akademia Morska w Gdyni</i>	165
<i>Pozyskiwanie wiedzy z bazy danych dla potrzeb diagnostowania okrętowego silnika tłokowego</i> <i>Knowledge Acquisition From Database For Marine Diesel Engine Diagnostic</i>	
<i>Kazimierz WITKOWSKI – Akademia Morska w Gdyni</i>	169
<i>Znaczenie pomiaru masowego natężenia przepływu powietrza przez sprężarkę w diagnostyce układu</i> <i>doladowania silnika okrętowego</i> <i>Measurement Meaning Mass Intensity Of Air Flowing Trough The Compressor In Diagnostic</i> <i>Turbocharger System Of Ship's Engine</i>	
<i>Leszek WONTKA – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni</i>	173
<i>Straty mechaniczne silnika a lepkość oleju smarowego w aspekcie diagnostyki okrętowego tłokowego</i> <i>silnika spalinowego</i> <i>Engine Mechanical Losses Versus Lubricating Oil Viscosity As An Aspect Of Marine RIC Engine Diagnosis</i>	
<i>Grzegorz BORUTA – Uniwersytet Warmińsko-Mazurski</i>	179
<i>Ocena wybranych parametrów regulacyjnych tłokowego silnika spalinowego o zapłonie samoczynnym</i> <i>na podstawie sygnału wibroakustycznego</i> <i>The Appreciation Of Select Regulative Parameters Of The Diesel Engine On The Base</i> <i>Of The Vibroacoustic Signal</i>	
<i>Ryszard JASIŃSKI – Politechnika Gdańska</i>	189
<i>Ocena zdolności hydraulicznych zespołów sterujących uruchamianych w niskich temperaturach otoczenia</i> <i>Evaluation Of Ability Of Hydraulic Control Components To Start Up In Low Ambient Temperatures</i>	
<i>Marek ŁUTOWICZ – Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni</i>	195
<i>Ocena szczelności komory spalania okrętowego tłokowego silnika spalinowego w czasie eksploatacji</i> <i>Marine Diesel Engine Combustion Chamber Tightens Assessment In The Operation Conditions</i>	
<i>Warto przeczytać</i>	199