

## Spis treści / Contents

Wojciech JAMROZIK – Politechnika Śląska .....	3
Data sources diversity in technical objects state assessment with information fusion techniques <i>Różnorodność źródeł danych w określaniu stanu obiektów technicznych z zastosowaniem technik fuzji informacji</i>	
Łukasz JEDLIŃSKI, Józef JONAK – Politechnika Lubelska .....	9
Optimum choice of signals' features used in toothed gears' diagnosis <i>Optymalny wybór cech sygnałów wykorzystywanych w diagnozowaniu przekładni zębatych</i>	
Wiesław KRASON' – Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie .....	13
Field tests of the scissor-AVLB type bridge <i>Badania poligonowe mostu towarzyszącego typu nożycowego</i>	
Krzysztof MENDROK – Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie .....	17
Simulation verification of damage detection algorithm <i>Weryfikacja symulacyjna algorytmu wykrywania uszkodzeń</i>	
Józef RYBCZYŃSKI – Instytut Maszyn Przepływowych w Gdańsku .....	25
Methodology of the defect maps and its application for representation of vibrational effects of bearing misalignment <i>Metodyka map defektów w zastosowaniu do prezentacji drganiowych skutków rozosiowania łożysk</i>	
Adam GAŁĘZIA – Politechnika Warszawska .....	35
Utilization of components of signals from high frequency range in condition monitoring of bearings <i>Wykorzystanie składowych sygnału z wysokiego pasma częstotliwości w diagnostyce łożysk</i>	
Marek JAŚKIEWICZ, Tomasz L. STAŃCZYK – Politechnika Świętokrzyska w Kielcach .....	45
The analysis of multi-section concept for an active air headrest <i>Analiza koncepcji wielosekcyjnego powietrznego zagłówka aktywnego</i>	
Łukasz KONIECZNY, Rafał BURDZIK, Jan WARCZEK – Politechnika Śląska .....	51
Determinations of shock absorber dumping characteristics taking stroke value into consideration account <i>Wyznaczenie charakterystyk tłumienia amortyzatora samochodowego przy uwzględnieniu wartości skoku</i>	
Jarosław MAŃKOWSKI, Jerzy OSIŃSKI, Przemysław RUMIANEK – Politechnika Warszawska, Jerzy JACHIMOWICZ – Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie .....	55
Proposal for the method of determining the most intensive fragments rivet joins appearing the shell air panels working under the influence of tension field <i>Propozycja metody wyznaczania najbardziej wyężonych fragmentów szwów nitowych występujących w cienkościennych panelach lotniczych pracujących pod wpływem pola ciągnięć</i>	
Magdalena RUCKA, Krzysztof WILDE – Politechnika Gdańska .....	63
Non-destructive diagnostics of concrete cantilever beam and slab by impact echo method <i>Nieniszcząca diagnostyka konstrukcji betonowych belek wspornikowych i płyty stropowej za pomocą metody impact echo</i>	
Artur SKORYNA, Czesław CEMPEL – Politechnika Poznańska .....	69
Możliwości zastosowań metody TRIZ w diagnostyce maszyn <i>Possibility of application of TRIZ methods in machine condition monitoring</i>	
Warto przeczytać / Worth to read .....	78