

## Spis treści / Contents

Piotr KOHUT, Krzysztof HOLAK, Tadeusz UHL – AGH University of Science and Technology in Kraków	3
Prototype of the vision system for deflection measurements <i>Prototyp systemu wizyjnego do pomiarów ugięć</i>	
Paweł MIKOŁAJCZAK – UWM Olsztyn	13
Prediction of changes in the technical condition using discriminant analysis <i>Prognozowanie zmian parametrów diagnostycznych z wykorzystaniem analizy dyskryminacyjnej</i>	
Mateusz MARZEC, Tadeusz UHL, Tomasz BARSZCZ – AGH University of Science and Technology in Kraków	21
Application of UML modelling for analysis of safety integrity level in railway traffic control systems <i>Zastosowanie języka UML do badania poziomu nienaruszalności bezpieczeństwa systemów sterowania ruchem kolejowym</i>	
Czesław CEMPEL – Poznan University of Technology	27
Singular values of symptom observation matrix of a system in operation as indicators of system damage <i>Wartości szczególne symptomowej macierzy obserwacji eksploatowanego systemu mechanicznego jako wskaźniki zużycia</i>	
Dariusz BRODA, Tomasz BARSZCZ – AGH University of Science and Technology in Kraków	39
Description of varying operational conditions in wind turbines <i>Opis zmienności warunków operacyjnych turbin wiatrowych</i>	
Jędrzej MĄCZAK – Warsaw University of Technology	47
Application of the local meshing plane in detecting assembly and manufacturing errors of gears <i>Wykorzystanie lokalnej płaszczyzny przyporu w wykrywaniu błędów wykonania i montażu przekładni zębatych</i>	
Adam CHARCHALIS, Mirosław DERESZEWSKI – Gdynia Maritime University	53
Monitoring of instantaneous angular speed of the crankshaft for control of the ship engine performance changes <i>Monitorowanie chwilowej prędkości kątowej wału korbowego w celu kontroli zmian jakości pracy silnika okrętowego</i>	
Maciej KLEMM, Maciej TABASZEWSKI – Poznan University of Technology	59
Agent approach in machine diagnosis <i>Podejście agentowe w diagnostyce maszyn</i>	
Bogdan POJAWA – Polish Naval Academy	65
Tests of LM2500 naval gas turbine with the objective of determining its operating characteristics <i>Badania okrętowego turbinowego silnika spalinowego LM2500 w aspekcie wyznaczenia charakterystyk obrotowych</i>	
Stanisław RADKOWSKI, Robert GUMIŃSKI – Warsaw University of Technology	71
Use of Hough's transform for designing the decision-making module of a proactive operations system <i>Wykorzystanie transformacji Hough'a w projektowaniu modułu decyzyjnego systemu proaktywnej eksploatacji</i>	
Warto przeczytać / Worth to read	77
Lista recenzentów artykułów opublikowanych w czasopiśmie Diagnostyka w 2012 roku	78